

ressó de Montbau

Butlletí informatiu de l'Associació de Veïns de Montbau

Roig i Soler, 31 08035 Barcelona

Març 1990

II Cinturó de Ronda

La Generalitat estudia el projecte alternatiu

En una entrevista celebrada fa pocs dies, el Conseller d'Urbanisme i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya es va comprometre a estudiar el projecte alternatiu al II Cinturó que va presentar la Coordinadora, que com ja sabeu, està formada per membres de les Associacions de Veïns dels dos barris afectats, Montbau i Parc de la Vall d'Hebron.

El projecte dels veïns havia estat presentat en un acte públic que tingué lloc al Centre Social de Montbau el mes de novembre.

Fins ara, havia estat acollit amb el més absolut silenci per part de les dues Ad-

ministracions responsables del II Cinturó: la Generalitat i l'Ajuntament. Però la tenacitat de la Coordinadora ha aconseguit, per fi, alguna cosa semblant a una resposta no negativa.

Si l'estudi tècnic i l'avaluació del projecte presentat pels veïns fossin positius, ha assegurat el Conseller Molins, es contemplaria l'aprovació d'un projecte de modificació de les obres actualment en execució. Però, sempre, després de 1992.

Esperem, doncs, el resultat de l'informe tècnic. I esperem també que no hagi estat un altre pretext per deixar passar el temps i tirar pilotes fora.

Una alternativa raonable

La solució proposada pels veïns no és, segurament, la única possible. Però és una alternativa possibilista, raonable, i clarament superior al projecte oficial.

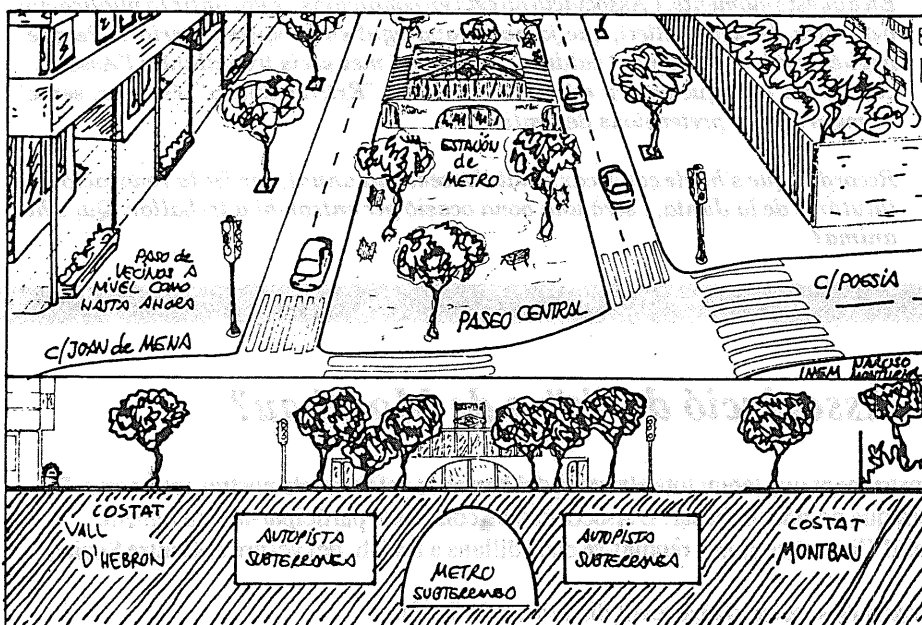
A partir dels plànols facilitats als veïns per l'Ajuntament a finals d'octubre (després d'haver-los estat demanant, sense èxit, durant molts mesos) els arquitectes J.L. Casajuana i E. Doce van elaborar una alternativa possibilista que permetria soterrar el Cinturó des del davant de la Residència de la Seguretat Social fins a més enllà del carrer Juan de Mena i evitar, així, el trencament de la trama urbana que provocarà el projecte oficial actual.

L'inconvenient que representa la curta distància de la volta del metro a la superfície es soluciona separant les vies centrals d'anada i tornada i fent-les passar, soterrades, una a cada costat del túnel. S'obté així una solució senzilla, molt menys agressiva envers els dos barris, i que fa innecessàries les obres complementàries a què obliga el projecte actual:

Obres innecessàries

- pas inferior de vehicles cap al carrer Harmonia (ja construït).
- pas elevat per a vianants davant del carrer Juan de Mena (ja construït).
- ascensor hidràulic amb parets transparents en el pas elevat anterior (previst).
- pas soterrani per a vianants prop del carrer Poesia (previst).
- pas elevat per a vehicles i vianants a

(Passa a la pàgina següent)



(Ve de la pàgina anterior)

l'alçada del carrer Arquitectura (previst, i relacionat amb el projecte de reordenació de la Residència de la Seguretat Social)

- aixecament de la calçada lateral, banda mar, a l'alçada del carrer Arquitectura.

Un cost igual o inferior

Tenint present totes aquestes obres complementàries, la solució proposada pels veïns hauria tingut un cost de construcció sensiblement similar al del projecte oficial, o potser inferior.

Com que, per fer les coses ben fetes, caldrà refer els treballs dels darrers mesos, el cost de les obres inútils i el seu enderrocament no es pot imputar a la demanda dels veïns, sinó a l'error de l'Administració, a la seva política de fets consumats.

Però és que encara hi ha més: a part del cost de construcció, el projecte oficial tindrà un cost de manteniment molt superior: un "punt fix" de la Guàrdia Urbana en el pas inferior prop del carrer Poesia (Dos agents, 24 hores al dia 365 dies l'any, més llum, aigua i costos indirectes: uns 50 milions de pessetes l'any), manteniment de l'ascensor hidràulic, etc.

*Per últim, el **cost social** de la proposta dels veïns és molt més baix que el projecte de l'Ajuntament i la Generalitat:*

- La contaminació acústica desapareix, especialment la que afecta als veïns més pròxims, els de l'els edificis del costat mar i les torres del carrer Harmonia, molt perjudicats pel projecte oficial.

- La via de serveis o calçada lateral del costat mar podrà anar més separada dels edificis.

- No es tallarà la trama urbana. Es mantindrà la comunicació de vianants a nivell i la forta interrelació actual entre els dos barris (familiars, amics, comerços, escoles, etc.)

Residència de la Seguretat Social

La reordenació ha de ser negociada amb els veïns

El projecte d'ordenació dels terrenys de la Residència de la Seguretat Social preveu obrir nous accessos des dels barris limítrofes: Sant Genís i Montbau.

La nova ordenació ens pot afectar. Per exemple: quines seran les conseqüències en la circulació del nostre barri? Es desviarà una bona part del tràfic d'entrada i sortida, que actualment passa per les portes del Passeig de la Vall d'Hebron cap a la nova entrada pel carrer Arquitectura?.

Cal que aquest projecte no es faci de la forma habitual: d'esquena als veïns. Estem escaldats, i no volem badar un altre cop. Tenim dret a ser escoltats i el farem valdre.

Notícies de Collserola

Les boles d'en Porcioles seran desmantellades

L'Ajuntament ha fet, per fi, marxa enrera. Els dipòsits de la Catalana de Gas a la carretera d'Horta a Cerdanyola no s'aprofitaran per fer-hi una discoteca. Ha estat una victòria de les associacions de veïns, entre elles la nostra, grups ecològics i altres entitats que s'hi havien manifestat en contra.

Han començat les obres de la torre de comunicacions

Les excavadores han començat a arrencar pins i remoure terres a la carena de Collserola, entre Vallvidrera i el Tibidabo, per posar-hi la futura torre de comunicacions.

Aquest RESSÓ és extraordinari

En aquests moments, l'Associació no està en condicions de garantir la publicació periòdica del seu butlletí, que ja havia aparegut en èpoques anteriors. Perquè pogués sortir regularment caldria que hi hagi més socis treballant a l'Associació. És per això que aquest número surt com a "Extraordinari", és a dir, sense número i sense pretensions de continuïtat.

Recordeu que s'ha de convocar aviat l'assemblea anual, per fer la renovació estatutària de la Junta, i serà una bona ocasió per entrar-hi a treballar. Qui s'hi anima?

Ja ets soci de l'Associació de Veïns de Montbau?

L'Associació de Veïns de Montbau és un instrument que tenim tots els veïns del barri per defensar els nostres interessos. El que està passant amb el II Cinturó demostra que no podem badar. L'Associació us convida a participar-hi activament.

No oblideu tampoc que la Coordinadora del II Cinturó continua reunint-se cada dilluns a les 8 h. del vespre al Centre Social, Roig i Soler, 31.

Per qualsevol altra qüestió, podeu dirigir-vos a l'Associació qualsevol dia feiner, de 7 a 9h.